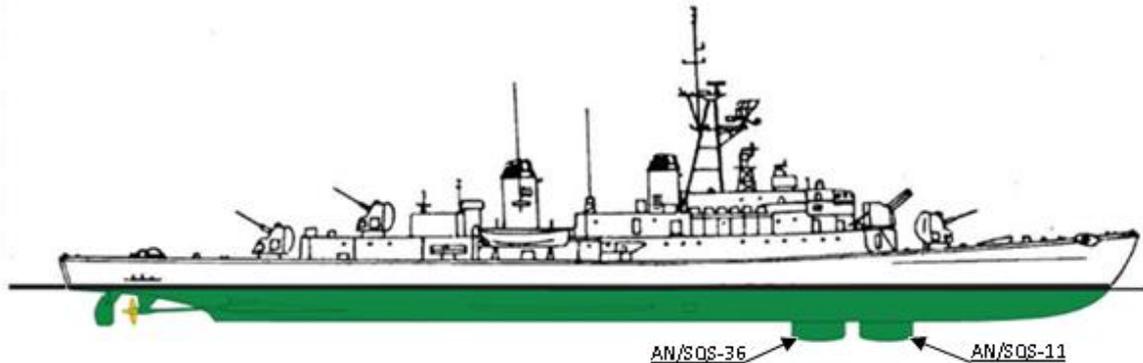


AN/SQS-36, VDS

Sonar di costruzione USA, della ditta EDO Corporation, installato sulle corvette classe De Cristofaro, e sulle fregate classe Centauro dopo la ristrutturazione, al posto del sonar quotometro AN/SQR-4, come mostra il disegno.

Data la maggiore potenza trasmessa, sulle navi della classe Centauro era usato come sonar di scoperta, mentre l'AN/SQS-10 era usato come sonar di attacco. Le modalità di trasmissione erano del tipo OMNI, RDT e HAND KEY.



Sulla classe De Cristofaro l'apparato era configurato con due trasduttori: uno sistemato a scafo verso prora, l'altro VDS (Variable Depth Sonar), come si può vedere dalla fotografia, sistemato a poppa estrema, con il trasduttore che veniva calato in mare, sostenuto da un'apposita gru e quindi rimorchiato.



Sul TRC la rappresentazione poteva essere OCD oppure TCD (vedi capitolo dedicato al sonar AN/SQS-29).

Nelle sezioni ricevente e trasmittente, per l'esplorazione nei 360 gradi, erano usati dei tubi elettronici denominati "TROCHOTRON" anche chiamati "HIGH-SPEED BEAM SWITCHING TUBE". Questo tipo di dispositivo svolgeva lo stesso compito degli "SCANNER" (vedi capitolo dedicato al sonar QHB) che richiedevano più spazio e complicazioni meccaniche. Volendo approfondire il funzionamento di questo dispositivo fornisco i seguenti riferimenti:

<http://encyclopedia2.thefreedictionary.com/Trochotron> oppure <http://www.tubecollection.de/ura/zaehlroehren.htm>

L'apparato era completamente transistorizzato, a meno della sezione di potenza per la trasmissione, che era a tubi elettronici (le valvole finali erano le 4PR1000 con 8000V di anodica).

Per questo apparato non è stato possibile reperire nessun'altra documentazione.